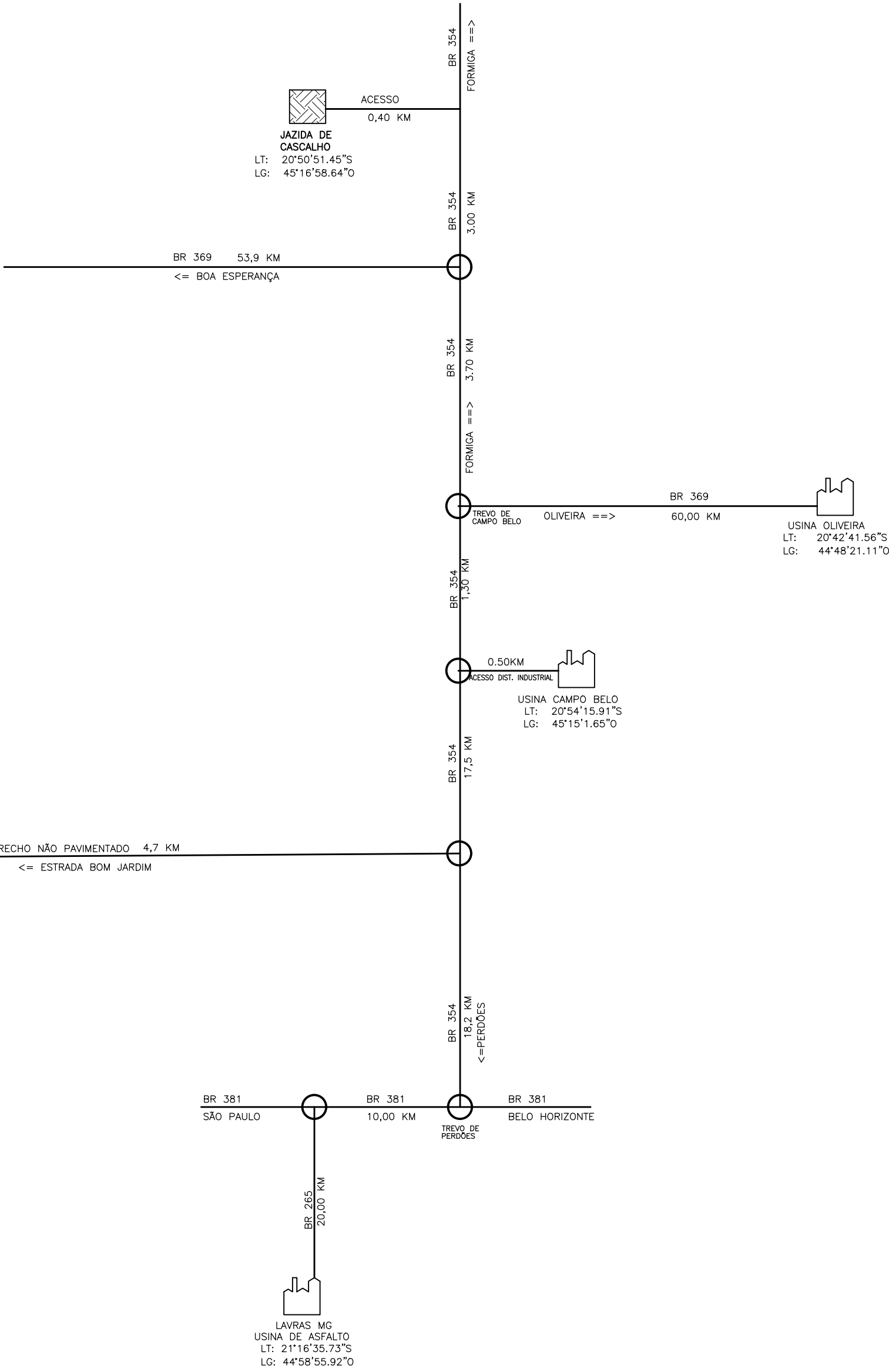


TRAÇADO EM PLANTA

ESCALA 1:1000

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS USINAS DE ASFALTO E JAZIDA DE CASCALHO



DMT TRANSPORTE CASCALHO ATÉ A OBRA  
VIA PAVIMENTADA  
DMT = 0,40 + 3,00 + 3,70 + 1,30 + 17,5 = 21,2 KM  
VIA NÃO PAVIMENTADA  
DMT = 4,7 KM  
DMT TRANSPORTE C.B.U.Q ATÉ A OBRA  
VIA PAVIMENTADA  
DMT USINA C.BELO = 0,50 + 17,5 = 17,9 KM  
DMT USINA LAVRAS = 20,00 + 10,00 + 18,2 = 38,2 KM  
DMT USINA OLIVEIRA = 60,00 + 1,30 + 17,5 = 78,8 KM  
DMT MEDIA =  $[(17,9 + 38,2 + 78,8) / 3] = 44,97 \Rightarrow 45$  KM  
VIA NÃO PAVIMENTADA  
DMT = 4,7 KM

LOCAL  
LT: 21°00'07,0"S  
LG: 45°13'20,0"W

BR 381  
SÃO PAULO  
10,00 KM  
BELO HORIZONTE  
BR 381  
TRAVO DE PERCEDES  
BR 354  
20,00 KM  
LAVRAS MG  
USINA DE ASFALTO  
LT: 21°16'35,73"S  
LG: 44°58'55,92"O

QUANTITATIVOS

ESTACAS 0 A 50

DIMENSÕES E QUANTITATIVOS

- EXTENSÃO TOTAL = 50 X 20,00m = 1.000 m = 1,00 KM
- ÁREA DE REGULARIZAÇÃO = 7,92m X 1.000 m = 7.920 m<sup>2</sup>
- ÁREA DA BASE = 1.000 m X 7,92m = 7.920 m<sup>2</sup>
- VOLUME DA BASE = 7.920 m<sup>2</sup> X 0,20m = 1.584 m<sup>3</sup>
- ÁREA DE IMPRIMAÇÃO = 1.000 m X 6,00 m = 6.000 m<sup>2</sup>
- ÁREA DE PINTURA DE LIGAÇÃO = 1.000 m X 6,00m = 6.000 m<sup>2</sup>
- ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM C.B.U.Q = 6.000 m<sup>2</sup>
- VOLUME DE C.B.U.Q = 6.000 m<sup>2</sup> X 0,03m = 180 m<sup>3</sup>

TRANSPORTE DE MATERIAL DE BASE

DMT ATÉ A OBRA - VIA PAVIMENTADA = 21,2 KM

DMT ATÉ A OBRA - VIA NÃO PAVIMENTADA = 4,7 KM

TRANSPORTE VIA PAVIMENTADA = 1.584 m<sup>3</sup> X 21,2 KM = 37.820,80 m<sup>3</sup>xKM

TRANSPORTE VIA NÃO PAVIMENTADA = 1.584 M<sup>3</sup> X 4,7 KM = 7444,80 m<sup>3</sup>xKM

TRANSPORTE DE C.B.U.Q

DMT ATÉ A OBRA - VIA PAVIMENTADA = 45 KM

DMT ATÉ A OBRA - VIA NÃO PAVIMENTADA = 4,7 KM

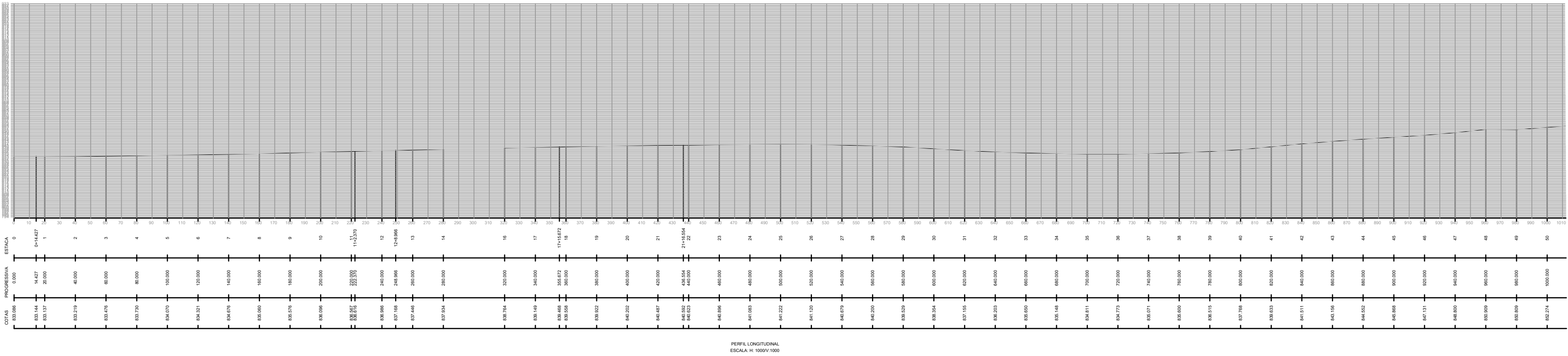
TRANSPORTE VIA PAVIMENTADA = 180,00 M<sup>3</sup> X 45 KM = 8.100 m<sup>3</sup>xKM

TRANSPORTE VIA NÃO PAVIMENTADA = 180,00 M<sup>3</sup> X 4,7 KM = 846,00 m<sup>3</sup>xKM

Documento assinado digitalmente  
gov.br KESLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS  
Data: 14/11/2025 16:05:28-0300  
Verifique em https://validar.jbs.gov.br

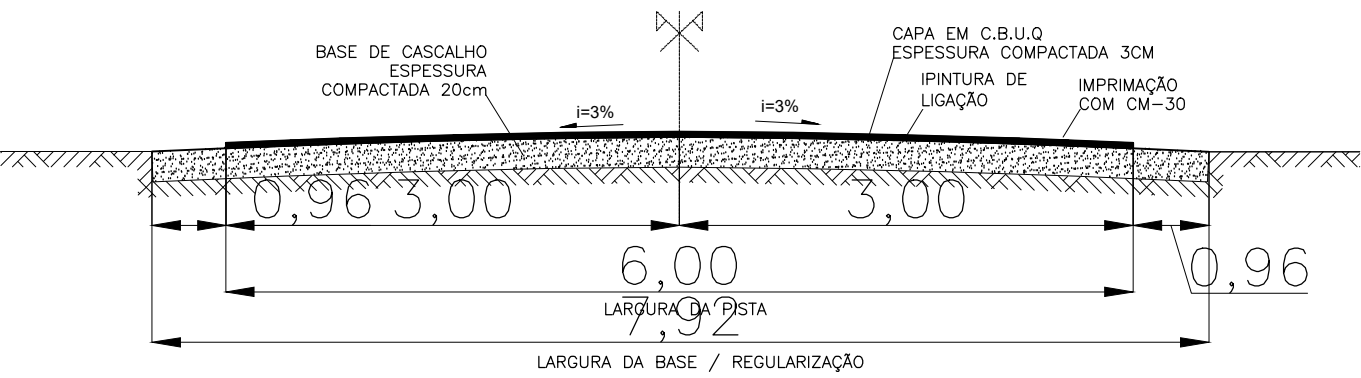
INÍCIO DO TRECHO  
A SER PAVIMENTADO  
-21.001958 S, -45.222261W

FIM DO TRECHO  
A SER PAVIMENTADO  
-20.994154S, -45.223934W



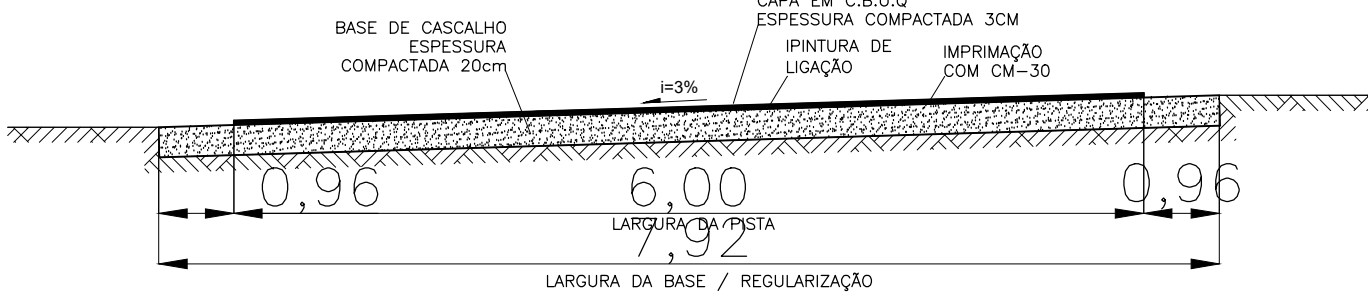
SEÇÃO TRANSVERSAL - PAVIMENTAÇÃO - TRECHO EM TANGENTE

SEM ESCALA



SEÇÃO TRANSVERSAL - PAVIMENTAÇÃO - TRECHO EM CURVA

SEM ESCALA



1 2 ESTAQUEAMENTO - DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS DE 20M

BSL - BOCA DE LOBO SIMPLES - MODELO O DO ALBUM DE PROJETOS DO DNIT

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - MODELO STC 07 DO ALBUM DE PROJETOS DO DNIT

BST - TUBO DE CONCRETO



FLUXO NAS SARJETAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO BELO MG

OBRA

PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA RURAL COMUNIDADE BOM JARDIM - FASE 1

DESENHO Nº

01/01

AUTOR DO PROJETO

KESLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS

VISTO

CREA MG: 321241-D

PROPRIETÁRIO

PREF. MUNICIPAL DE CAMPO BELO MG

CONTEÚDO

PROJETO GEOMÉTRICO BÁSICO  
TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA

INDICADA

UNIDADE

METRO

DES.

KESLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS

VISTO

DATA

OUTUBRO/2025

ART. Nº.

MG20254339783

VISTO

DATA

OUTUBRO/2025

FOLHA

01/01